



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE  
odbor služby dopravní policie



Č. j. KRPT-118732-4/ČJ-2025-0700DP

Ostrava 26. května 2025

Počet stran: 2

KRAJSKÝ ÚŘAD  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor dopravy  
28. října 2771/117  
702 00 Ostrava

**Silnice III/4787 – rekonstrukce mostu ev. č. 4787-12 přes Ondřejnici - vyjádření**  
K č. j. MSK 63827/2025

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Silnice III/4787 – rekonstrukce mostu ev. č. 4787-12 přes Ondřejnici** vydává následující

**v y j á d ř e n í:**

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava **souhlasí** dle ustanovení § 24 odst. 2, písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem přechodného dopravního značení v souvislosti se stavební akcí "Silnice III/4787 – rekonstrukce mostu ev. č. 4787-12 přes Ondřejnici na ul. Petřvaldská a přilehlé opěrné zdi ev. č. 4787-OZ-3", kdy dojde k demolicí stávajícího mostu ev.č. 4787-12 přes řeku Ondřejnici a výstavbě mostu nového.

Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, spočívající v umístění přechodného dopravního značení na silnici č. I/58 v úseku Stará Ves nad Ondřejnicí Krmelín, za účelem označování pracovních míst vybranými obecnými schémata dle TP 66 při provádění prací v rámci realizace stavby „Silnice III/4787 – rekonstrukce mostu ev. č. 4787-12 přes Ondřejnici na ul. Petřvaldská a přilehlé opěrné zdi ev. č. 4787-OZ-3. Přechodné dopravní značení řeší i realizaci dočasných zastávek BUS pro obsluhu zastávek ve směru na Košatku, Jistebník.

Současně dle ust. §24 odst. 2, písm.d, zák.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění nemáme námitek proti navrženým objízdným trasám, které vedou po sil. III/4787, I/58,

30. dubna 24  
728 99 Ostrava

www.policie.cz

Tel.: +420 974 721 259  
E-mail: krpt.podatelna@pcr.cz  
ID DS: n5hai7v

III/4803 a to po trase Stará Ves n. O., Krmelín, Proskovice a zpět. Pro chodce pak bude zřízena provizorní lávka přes řeku Ondřejnici.

Stanoviska jsou platná pro odsouhlasenou situaci, která je přílohou tohoto stanoviska. Upravenou situaci si naše součást vyžádala po konzultaci s projektantem..

**Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:**

- Dopravní značení a zařízení (i světelné signály), bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčené PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- Neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé dopravní značky upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy dopravní značky.
- Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení číslo Z2 - Zábrana pro označení uzavírky a dopravní zařízení číslo Z4 - Směrovací deska vždy doplněné o soustavu výstražných světel a svislé dopravní značení číslo A15 - Práce bude doplněné o výstražná světla (příp. bude DZ číslo A15 - Práce umístěno na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu).
- Všechny otevřené výkopy nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb pracovníků stavby v úrovni uzavírky a ostatních účastníků provozu (např. oplocení staveniště, instalace svodidel, stanovení náhradní pěší trasy pro chodce apod.).

**Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Na vědomí:

- Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
- SEKNE, spol. s r.o., Hamerská 12, 772 00 Olomouc

Zpracoval:

mjr. Bc. Martin Šimek

plk. Mgr. Petr Štencel  
vedoucí odboru